



## Il People Mover è inutile: lo “dice” il Blq

Sarà utile il People Mover? Al di là delle opinioni personali, Andrea De Pasquale, ex presidente della commissione Trasporti della Provincia e membro della direzione del Pd, e Lorenzo Sazzini, consigliere comunale della lista Sel-Frascaroli, hanno voluto capirlo “sul campo” osservando cosa succede col Blq, il bus che unisce aeroporto e centro. Così hanno sguinzagliato, lo scorso 15 novembre dalle 5.50 alle 24.30, un gruppo di giovani armati di videocamera a filmare i gli utenti del bus per poi fare i conti. Dai quali è

emersa prima di tutto la forte irregolarità della domanda che vede sbalzi importanti: da meno di 10 passeggeri a 50 anche a distanza di un quarto d'ora. In generale, “su 66 corse dall'aeroporto - spiegano - 28 hanno meno di 10 passeggeri e 9 addirittura 1 o 0”. Non basta: l'osservazione dei due esponenti del centrosinistra evidenzia che “con 50 passeggeri il mezzo risulta pieno e gli utenti in più restano a terra”, e questo nonostante il bus sia omologato per 91 utenti. Forse considerati senza bagaglio. Questo vuol dire

...  
che il People Mover “viaggerà spesso semi-vuoto, ma in compenso non riuscirà a smaltire i picchi di traffico”. La sua capienza è infatti di 70 passeggeri, come omologazione e di 50 passeggeri “stando al piano finanziario di Mareconi Express”. Ma vedendo quello che succede sul Blq (dove solo poco più di metà dei passeggeri riescono a salire rispetto a quelli omologati), per Sazzini e De Pasquale non è difficile pronosticare che anche la monorotaia ne potrà ospitare molti meno di quelli previsti.